

U R B A N W A Y



IVECO
BUS

Your partner for sustainable transport



STRUČNÝ PŘEHLED

URBANWAY je nový nízkopodlažní autobus společnosti IVECO BUS navržený pro hromadnou dopravu v městských oblastech.

Urbanway se vyznačuje vysokým standardem jak pohodlí cestujících a řidiče, tak kapacity, volitelnosti délky, pohonného systému, vnitřního rozvržení a rentability.

- + Nová zesílená konstrukce s nižší hmotností, která umožňuje použití nových dieselových motorů Tector 7 a Cursor 9 Euro VI i verze Cursor 8 na zemní plyn
- + Inteligentní a rafinovaný design s novými světly a stylem, příjemný vnitřní prostor
- + Vysoko umístěné pracoviště řidiče, bohatě vybavené a zcela v souladu s doporučeními EBSF (European Bus System of the Future)
- + Styl, který spojuje technologii s inteligentní konstrukcí autobusu a umožňuje tak bezchybný každodenní provoz

Urbanway je nabízen ve třech délkách: 10,5 m, 12 m a 18 m.

OBSAH

05 DESIGN

ZCELA NOVÝ
DESIGN

06 PROSTOR PRO CESTUJÍCÍ

PROSTOR PRO
CESTUJÍCÍ

07 PRACOVIŠTĚ ŘIDIČE EBSF

NOVÉ NÁROKY NA ŠPIČKOVÉ
PRACOVIŠTĚ ŘIDIČE

08 VÝKON - EFEKTIVITA

REGENERACE?
NE DĚKUJI!

10 CURSOR 9 DIESEL

VYSOKÝ VÝKON

11 TECTOR 7 DIESEL

VYSOKÁ EFEKTIVITA

12 CURSOR 8 CNG

BOHATÉ ZKUŠENOSTI

13 PLNĚ HYBRIDNÍ

VYSOKÁ ÚSPORA

14 URBANWAY 18 M

VYSOKÁ ÚROVEŇ
SLUŽEB

URBANWAY. ZCELA NOVÝ MĚSTSKÝ AUTOBUS.



DESIGN

NOVÁ LED SVĚTLA
SNADNÁ ÚDRŽBA
VELKÁ NABÍDKA BHLS DOPLŇKŮ



PASSENGER LOUNGE

NOVÉ STŘEŠNÍ LED OSVĚTLENÍ
ÚČINNÁ KLIMATIZACE
NOVÁ SEDADLA



DRIVER'S AREA

SPLŇUJE POŽADAVKY EBSF
TEPELNÝ KOMFORT
OPTIMALIZOVANÝ ÚLOŽNÝ PROSTOR



EFFICIENCY

EURO VI HI-SCR – UNIKÁTNÍ TECHNOLOGIE
NOVÉ MOTORY TECTOR 7 A CURSOR 9
AŽ O 800 KG LEHČÍ

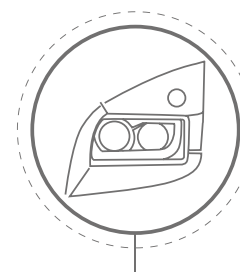
DESIGN



ZCELA NOVÝ DESIGN A KONSTRUKCE.

Urbanway těží ze zcela přepracované architektury. Jeho nová konstrukce umožňuje elegantní a snadné vybavení karoserie vnějšími i vnitřními prvky a poskytuje tak ve své třídě nejlepší pohodlí a obslužnost řidiči a cestujícím.

Do karosérie vozu byly elegantně začleněny nové prvky, jako jsou nové světlomety s použitím řady denních LED světel (DRL) a nový zadní panel s integrovanými LED moduly s brzdovými světly, ukazateli směru, koncovými světly a zpětnými světlomety.



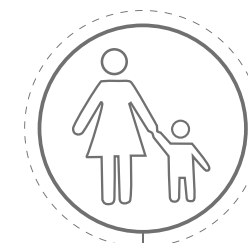
PROSTOR PRO CESTUJÍCÍ

PROSTOR PRO CESTUJÍCÍ.

Mnohem prostornější interiér a vlnitý prostor vytvářejí z autobusu řady Euro VI nový standard v rámci veřejné dopravy. Hnací soustavy s technologií HI-SCR jsou kompaktní a obojí uložení, jak příčné, tak podélné, nabízí různé uspořádání sedadel bez nutnosti kompromisů. Nové umístění prostředních dveří, které byly posunuty směrem dozadu, navíc poskytuje cestujícím pohodlný nástup a dostatek místa v části se sníženou podlahou. Pohodlí nových sedadel a atraktivní vzhled LED osvětlení dotvářejí podmínky pro pohodlnou jízdu.

Vysoce kvalitní klimatizace se speciálními vzduchovými výdechy a vzduchovými clonami u dveří umožňuje zvýšit proudění vzduchu až o 50 % a vytváří tak dokonalé prostředí pro cestování. Široký výběr volitelných prvků, jako je tónované osvětlení, materiál a barva sedadel a bočních panelů na přání zákazníka, zlepšuje vnímání stylu a péči o cestující.

Urbanway: jedinečné pohodlí ve městě.



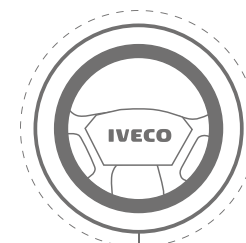
PRACOVISTĚ ŘIDIČE EBSF

EBSF: NOVÉ NÁROKY NA ŠPIČKOVÉ PRACOVISTĚ ŘIDIČE.

Vyvýšená poloha místa k sezení je mezi řidiči velice oblíbená pro lepší přehled na větší vzdálenosti, přičemž řidič zaujímá vhodnou pozici pro vítání cestujících na palubě vozidla.

Kompletně přepracovaný, vzdušný a ergonomický prostor je vybaven praktickými prvky a umožňuje řidiči autobusu Urbanway provádět denní úkony v nejlepších možných podmínkách. Přehlednost, dokonalá ergonomická palubní deska a spousta úložného prostoru jsou hlavními prvky tohoto nového standardu pro pracoviště řidiče.

Také systém tepelného komfortu je zcela nový a vysoce účinný: s 6 vývody ventilace zajišťuje řidiči optimální podmínky. Nejlepší řidiči si zaslouží jen to nejlepší.



VÝKON – EFEKTIVITA

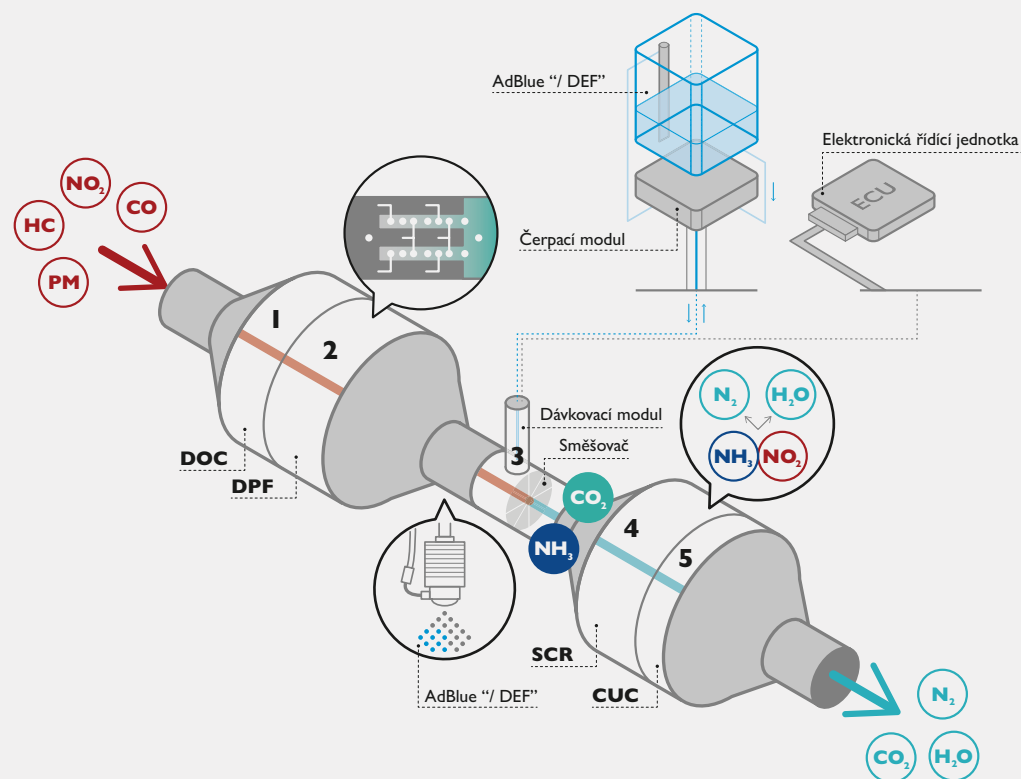
REGENERACE? NE DĚKUJI!

Unikátní technologie **HI-SCR**, patentovaná společností FPT Industrial, eliminuje škodlivost výfukových plynů a dosahuje úrovně Euro VI **bez použití EGR (recirkulace výfukových plynů)**. URBANWAY tak nabízí významné **výhody** při použití v městském prostředí:

- + **Kompaktnost a nižší hmotnost** (jeden systém pro snižování emisí NOx namísto dvou)
- + **Optimalizované spalování** (efektivita motoru spolu s nižší spotřebou)
- + **Méně částic** (filtr pevných částic s pasivní regenerací, nižší nároky na údržbu)
- + **Bez potřeby dodatečného chlazení** (nižší úniky energie, teplota motoru neovlivňuje prostor pro cestující)

Tato pozoruhodná technologie úspěšně prošla nejnáročnějšími testy v **nejextrémnějších podmínkách** od severního **Finska** po jižní **Španělsko**. Osvědčila se při provozu **23 testovacích vozů**, které urazily **2,5 milionu km** na náročných testovacích tratích i v ulicích několika evropských měst.

HI-SCR



MOTOR A HNACÍ SOUSTAVA PRO KAŽDÉ UŽITÍ.

Díky nové konstrukci je Urbanway dostatečně univerzálním vozem z hlediska variabilního uspořádání motoru, jako je např.:
podélně uložený Tector 7 pro naftové a hybridní pohony, příčně uložený Cursor 9 pro naftové pohony nebo příčně uložený Cursor 8 pro CNG (stlačený zemní plyn).

CURSOR 9 DIESEL - VYSOKÝ VÝKON

- + Krouticí moment až 1 700 Nm si poradí s každým stoupáním
- + Optimalizovaný přístup za účelem údržby
- + Příčné uspořádání usnadňuje pohyb cestujících v prostoru zadních dveří
- + Snadnější instalace klimatizace pro dosažení vyššího výkonu

TECTOR 7 DIESEL - VYSOKÁ VÝKONNOST

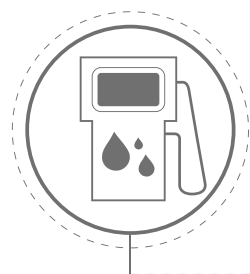
- + Lehčí, menší, podélně uložený
- + Kapacita: o 10 % vyšší v porovnání s vozy Euro V
- + Vysoký výkon s 286 HP
- + Velká úspora paliva

CURSOR 8 CNG - BOHATÉ ZKUŠENOSTI

- + Výkon motoru 290 HP (12 m) a 330 HP (18 m)
- + Točivý moment až 1 300 Nm
- + Nízké emise, možnost použití bioplynu
- + Stejná technologie jako EEV pro sjednocení vozového parku autobusů CNG

SÉRIOVÝ HYBRID - VYSOKÁ HOSPODÁRNOST

- + Nový EV režim Arrive & Go
- + Nové ekonometrické měřidlo Econometer
- + Prokázaná vysoká úspora paliva a snížení emisí CO₂
- + Plynulé jízdní vlastnosti



Délka (m)	DIESEL				CNG		HYBRID
	TECTOR 7	CURSOR 9			CURSOR 8		TECTOR 7
	286 HP - 210 kW	310 HP - 228 kW	360 HP - 265 kW	400 HP - 294 kW	290 HP - 213 kW	330 HP - 243 kW	SÉRIOVÝ HYBRID ARRIVE & GO
10,5	■				■		
12	■	■	■		■		■
18			■	■		■	■

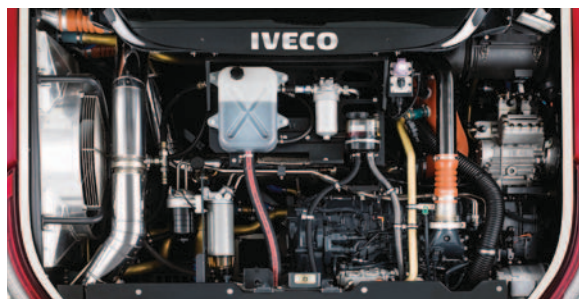
CURSOR 9 DIESEL. VYSOKÝ VÝKON.

Hlavním cílem vozů typu URBANWAY je co nejvyšší produktivita: pokud jde o cestující i údržbu.

- + Méně časově náročná údržba
- + Méně hluku a vibrací
- + Výborný přístup k zadním dveřím
- + Prostor motoru je přístupný ze všech stran



ELEGANCE A JEDNODUCHOST.



Filtry a nádrže jsou seskupeny s cílem zjednodušit denní kontrolu.



Snadné čištění chladičů díky vyklápěcímu mezichladiči.



Pro snazší a rychlejší výměnu je každý panel karosérie přišroubovaný.

TECTOR 7 DIESEL. VYSOKÁ EFEKTIVITA.

URBANWAY Tector se vyznačuje elegantním provedením a poradí si s vysokými nároky na mobilitu ve městě, jako je kapacita pro cestující a hospodárnost provozu.

Nový podélně uložený motor bez úhlového převodu představuje ideální kompromis, pokud jde o výkon, spotřebu a obslužnost.

- + Nový motor, společný pro řady Urbanway i Crossway, je přizpůsoben provozu ve městě
- + Nízká spotřeba paliva jak v testech SORT, tak v reálném provozu
- + O 800 kg nižší a lépe vyvážená hmotnost
- + Celková kapacita oproti Euro V vyšší až o 7 cestujících
- + Přirozené osvětlení díky zadnímu oknu



Motorový prostor je snadno přístupný přes několik rychle otevíratelných panelů.



Přední výklopná maska umožňuje přístup ke klimatizační jednotce řidiče a nádržce ostřikovačů předního skla. Světlomet je výklopný a usnadňuje přístup ke kabelům a žárovkám.



K dispozici v délkách 10,5 m a 12 m (až 39 míst k sezení).

CURSOR 8 CNG. BOHATÉ ZKUŠENOSTI.

IVECO BUS vyvíjí CNG jako alternativní pohon k dieselovým motorům již přes 20 let.

Autobusy s motory na zemní plyn jsou tišší a bez emisí pevných částic.

- + Nová řada, stejná technologie: Urbanway s motorem Cursor 8 CNG je novou posilou pro autobusy s plynovým pohonem
- + Široká řada vozů na zemní plyn určená do měst: Urbanway o délce 10,5 m, 12 m a 18 m a BRT Crealis 12 m a 18 m, dále minibusy Daily nebo Iveco Stralis upravené jako rozvážkové vozy či pro svoz odpadu
- + Budoucnost s bioplynem: vozidla Iveco CNG jsou kompatibilní pro použití biometanu



PLNĚ HYBRIDNÍ. VYSOKÁ ÚSPORA.

Sériový hybrid s akumulátory se ukázal být pro pomalý městský provoz ideálním konstrukčním řešením. S generací Euro VI rozšiřuje IVECO BUS své alternativní pohony o řadu plně hybridních autobusů, které splňují veškeré požadavky na udržitelnou mobilitu, tj. méně emisí, nižší hlučnost a vyšší produktivitu.

Zvýšení produktivity:

- + Sériový hybrid s akumulátory umožňuje odpovídající akceleraci pro provozní rychlost
- + +15 cestujících oproti předchozí generaci díky snížené hmotnosti
- + Snížené provozní náklady díky úspoře paliva, které nabízí hybridní pohon
- + Šetrná jízda díky ovládání elektrického retardéru a ekonometru na palubní desce

Výhody elektrického pohonu:

- + V blízkosti autobusové zastávky, kde rychlost klesá pod 20 km/h, se dieselový motor automaticky vypíná
- + Úroveň hluku oproti dieselovému režimu o 7 dB nižší
- + Elektrický pohon bez emisí a vibrací



KLOUBOVÁ VERZE A BUS RAPID TRANSIT: VYSOKÁ ÚROVEŇ SLUŽEB.

Urbanway 18 m je více než jen kloubovou verzi 12 m vozu.

Pokračuje ve vynikající koncepci nízkopodlažních autobusů, kterou si společnost IVECO BUS vytyčila, a která je postavena na: snadné údržbě, optimální přístupnosti pro cestující a úsporném pohonu.

- + K dispozici ve verzi Diesel, CNG i jako plně hybridní
- + Snadná údržba s identickým motorovým prostorem jako u verze 12 m
- + Vysoký výkon až 400 HP
- + Rychlý nástup cestujících díky 4 dveřím a výborná přístupnost zadních dveří

Systém BRT je jednoznačně uznáván jako nejlepší v rámci své přepravní třídy a vyhovuje omezeným městským rozpočtům.

Díky vozu CREALIS Euro V, jehož se prodalo téměř 500 ks, je IVECO BUS lídrem v této kategorii. Nová verze CREALIS Euro VI se vyznačuje novým vylepšeným stylem charakteristickým svými vlastními typickými rysy a mnoha možnostmi výběru z 3 000 designových kombinací.

- + CREALIS je po technické stránce zcela identický s URBANWAY
- + Dostupný ve verzi Diesel, CNG i jako plně hybridní
- + Snadná údržba čelní masky se 3 výklopnými panely
- + Vynikající prosvětlenost a unikátní styl s trojitým LED osvětlením interiéru a předávným bočním zasklením



IVECO BUS VŽDY PO VAŠEM BOKU

Naši technici, vaši partneři.

Technici prodejců IVECO BUS jsou díky bezkonkurenčním zkušenostem a odborným znalostem získaným každodenní prací s vozidly Iveco vždy připraveni postarat se o váš vůz. Jen oni jsou schopni proniknout do samotné podstaty problému a ušetřit vám čas a peníze.

Pracují se stejnými diagnostickými přístroji Iveco, jaké se používají při testování vozidel. Díky Teleservisu a službě E.A.S.Y. lze provádět asistenční operace na dálku s absolutní efektivitou.



Kvalita na prvním místě.

Iveco Genuine Parts jsou výsledkem pečlivého výběru materiálů a dodavatelů, ale také přísného testování produktů se zvláštní pozorností věnovanou dílům souvisejícím s bezpečností vozu a jeho cestujících. Iveco navíc nabízí široký výběr renovovaných motorů, převodovek a komponentů, které představují schůdnou alternativu snižování nákladů na údržbu a omezení dopadu na životní prostředí se stejnou úrovní výkonu.



Genuine Parts
HIGH PERFORMANCE



Vždy připraveni, vždy po vašem boku. Ať jste kdekoli.

Non-stop asistenční služba IVECO BUS fungující 24 hodin denně, 7 dní v týdnu. Stačí jednoduše zavolat a IVECO BUS vám již pomůže vyřešit váš problém. Vytočte bezplatné telefonní číslo.

00800 48326000
Assistance Non-Stop





Your partner for sustainable transport

IVECO CZECH REPUBLIC, A. S. DOBROVSKÉHO 74 - 566 01 VYSOKÉ MÝTO - PRAŽSKÉ PŘEDMĚSTÍ WWW.IVECOBUS.CZ

Tento dokument byl vydán pro celosvětové použití. Standardní a volitelná výbava a dostupnost jednotlivých modelů se může v jednotlivých zemích lišit. IVECO BUS si vyhrazuje právo učinit kdykoli změny týkající se konstrukce a technického vybavení bez předešlého upozornění, a bez povinnosti jakkoli upravit již prodané jednotky. Ilustrace mohou znázorňovat volitelnou výbavu nebo nemusí ukazovat veškeré standardní vybavení. Bts Adv. - 11/16