

CROSSWAY LOW ENTRY UNIVERZÁLNÍ AUTOBUS



IVECO
BUS

Your partner for sustainable transport





CROSSWAY LOW ENTRY

Autobus Crossway Low Entry, navržený s ohledem na produktivitu přepravy, skvěle zapadá do konceptu městského i meziměstského provozu.

- ⊕ Koncept Low Entry garantuje bezproblémový nástup a výstup všech cestujících
- ⊕ Hnací soustava, která vychází z osvědčeného vozidla Crossway s klasickou podlahou, umožňuje rychlou a ekonomickou přepravu na meziměstských vysokorychlostních komunikacích i v prostředí měst

U modelu Crossway Low Entry jsou k dispozici:

Dvě varianty: **CITY** a **LINE**

Čtyři délky: **10,8 m, 12 m, 13 m a 14,5 m** se třemi nápravami

Tři hnací soustavy: **Diesel HI-SCR Tector 7, Cursor 9 a Cursor 9 Natural Power***

*pouze 12 m.

OBSAH

PŘEDSTAVENÍ	4	VÍCE CESTUJÍCÍCH, VĚTŠÍ ZISKY	18
PŘÍSTUPNOST	7	MIMOŘÁDNÁ OVLADATELNOST	19
PROSTOR PRO ŘIDIČE	8	SÍLA A SPOLEHLIVOST	20
EFEKTIVITA	9	MOTORY	21
VŠESTRANNOST	10	SEDADLA	22
PESTRÁ ŠKÁLA NOVÝCH MODELŮ	11	KVALITA	24
PŘIROZENÁ UDRŽITELNOST	13	BEZPEČNOST	25
INTELIGENTNÍ DESIGN	14	IVECO BUS. VŽDY PO VAŠEM BOKU	26
OPTIMALIZOVANÉ TCO	15		



PŘEDSTAVENÍ

NEJLEPŠÍ ZKUŠENOSTI

Více než 80-ti leté působení na poli výroby autobusů nás naučilo, že klíčovou prioritou našich vozidel je spolehlivost.

Naše autobusy Crossway představují to nejlepší řešení pro překonání dnešních výzev v oblasti veřejné přepravy a po celé Evropě vozí milióny lidí v bezpečném a komfortním prostředí. Zároveň v sobě snoubí průlomové a spolehlivé technologie s nejkonzukureschopnějšími cenami na trhu.

Model Crossway v evropském měřítku ve své kategorii nesporně vévodí díky různým délkám a variantám. Autobusů Crossway se od jejich uvedení na trh před více než 10-ti lety prodalo téměř 33 000 kusů, což je opravdový úspěch.

Kromě toho, že máme v oblasti přepravy dlouholeté zkušenosti, u každé nové generace našich vozidel jsou prováděny mimořádně náročné testy na mnoha prototypch. Testy probíhají nejen při provozu, ale především v extrémních klimatických a provozních podmínkách.

Jednička na evropském trhu. Dlouholeté zkušenosti.



DLOUHÁ TRADICE

Silniční a funkční testy

1 000 000 km s každou řadou vozů

Zátěžové testy

Ekvivalent 6 000 000 km na evropských silnicích s každou řadou vozů

Zkoušky spolehlivosti

1 600 000 km ve skutečných přepravních podmínkách

V závodu ve Vysokém Mýtu se vyrobilo přibližně 130 000 autobusů

Základ pro kvalitní produkci.



CROSSWAY LOW ENTRY



Model Crossway je určen pro městskou a meziměstskou přepravu. Je to spolehlivý a univerzální neúnavný pomocník, který se perfektně hodí na krátké i dlouhé linky. Přináší vysokou obsaditelnost v kombinaci s vynikající ovladatelností a nejlepší cenou.



PŘÍSTUPNOST

SNADNÝ NÁSTUP I VÝSTUP
SNADNÝ POHYB CESTUJÍCÍCH VE VOZE

PROSTOR PRO ŘIDIČE

SPLŇUJE POŽADAVKY NOREM VDV/EBSF
BOHATÝ PROSTOR A TEPLTNÍ KOMFORT
OPTIMALIZOVANÝ ÚLOŽNÝ PROSTOR

ÚČINNOST

HI-SCR
OPTIMALIZOVANÁ HNACÍ SOUSTAVA
LED SVĚTLA

VŠESTRANNOST

ČTYŘI DÉLKY
(10,8 m – 12 m – 13 m – 14,5 m)
ŠIROKÁ ŠKÁLA ROZMÍSTĚNÍ SEDADEL



PŘÍSTUPNOST

NÍZKÝ VSTUP, VYSOKÁ FLEXIBILITA

Přepravnímu aspektu modelu Low Entry vévodí dva modely:

- ⊕ Low Entry LINE pro meziměstský provoz
- ⊕ Low Entry CITY pro městský a příměstský provoz

Nízká podlaha mezi předními a středními dveřmi poskytuje snadný přístup všem cestujícím.

Vozidla mohou být vybavena manuální nebo elektrickou rampou a vymezeným prostorem pro tělesně postižené osoby.

Model Low Entry CITY nabízíme ve dvoudveřové i tří dveřové verzi.

PROSTOR PRO ŘIDIČE

ŘÍZENÍ MODELU CROSSWAY JE SNADNÉ

Vůz je vybaven novou přístrojovou deskou s inovativními ovládacími prvky. Větší prostor a nový vzhled vytvářejí z kabiny řidiče pohodlné místo pro každodenní práci. Integrovaný panel s regulací topení a klimatizace v místě řidiče a v prostoru pro cestující, stejně jako ovládání rádia na volantu, zajišťují bezpečné a snadné ovládání těchto hlavních funkcí.

PRACOVIŠTĚ ŘIDIČE SPLŇUJE POŽADAVKY VDV/EBSF

Díky tomu, že pracoviště řidiče vyhovuje normám VDV/EBSF*, najde řidič tlačítka a přepínače vždy na stejném místě a ve stejném ergonomickém provedení bez ohledu na typ vozidla.

Hlavním cílem těchto mezinárodních standardů je nabídnout vyšší komfort a bezpečnost. Prostor pro řidiče ve vozech IVECO BUS splňuje veškeré požadované parametry v oblasti ergonomie, přístupu k pracovnímu místu či vytápění, a patří mezi nejlepší z hlediska viditelnosti, úrovně interiérového hluku a úložných prostor.

*Verze splňující normu VDV je dostupná pro městskou i meziměstskou verzi Crossway Low Entry ve všech délkách.

Úložný prostor pro
mobilní telefon
a peněženku řidiče

Nové vodotěsné centrální ovládání
klimatizace umístěné podle norem
VDV/EBSF: intuitivní a široký výběr

Otočná sedadla:
snadný přístup

Prostor pro tašku řidiče podle
norem VDV/EBSF, umístění
ve dveřích

Prostor pro systémový terminál
řidiče (podle VDV/EBSF)



EFEKTIVITA

NAFTOVÉ MOTORY EURO VI: REGENERACE? NE, DĚKUJI!

Naše motory splňují požadavky norem Euro VI díky patentované technologii HI-SCR, která se pyšní více než šestiletou historií a 250 000 vyrobenými kusy. I bez použití EGR tak máme záruku velmi vysoké účinnosti konverze NOx (přes 95 %):

- + Až o 8 % větší výkon a až o 9 % větší kroutící moment pro variantu s motorem Tector
- + Až o 9 % větší výkon a až o 12 % větší kroutící moment pro variantu s motorem Cursor
- + Větší komfort při řízení díky nižšímu hluku a vibracím
- + Nízké provozní náklady díky minimálnímu opotřebení motoru a dlouhým servisním intervalům
- + Kompaktní a štíhlý design, snižuje celkovou hmotnost a umožňuje snadnou montáž

NEJLEPŠÍ CELKOVÉ NÁKLADY NA VLASTNICTVÍ (TCO) VE SVÉ TŘÍDĚ

MOTOR NATURAL POWER

Motor Cursor 9 Natural Power disponuje výkonem 360 koní a představuje nejlepší řešení pro městskou a meziměstskou linkovou dopravu vzhledem k autonomnímu dojezdu od 500 až po 600 km v závislosti na typu mise.

Pro motory s vnitřním spalováním je zemní plyn nejekologičtějším palivem, z čehož ve vztahu k životnímu prostředí plynou značné výhody.

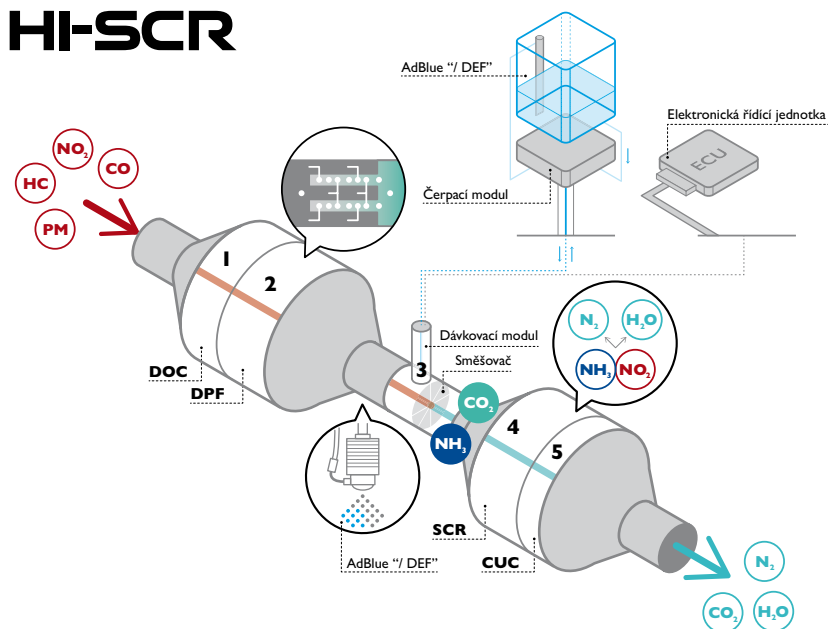
Tyto výhody jsou nejmarkantnější zejména v otázkách emisí částic a hluku.

U zemního plynu se emise částic blíží nule a emise NOx jsou nižší o více než jednu třetinu.

Nižší je i hladina hluku, takže řidiči, cestující i okolní obyvatelé ocení mimořádně tichý provoz.

Řada Natural Power je 100 % kompatibilní s biometanem vyráběným z recyklovaného odpadu. Vozidla IVECO BUS se vyznačují špičkovou uhlíkovou stopou a představují hmatatelný krok směrem k přechodu na jinou energii. Jednou z ekologických výhod je snížení emisí CO₂ až o 95 %!

HI-SCR





VŠESTRANNOST

KOMPLETNÍ ŘADA PRO VŠECHNY CESTY

Model Crossway dokáže v rámci osobní přepravy hravě uspokojit všechny zákaznické potřeby, což je dáno jeho všestranností a škálou dostupných variant.

VERZE CITY

Jedná se o jedno z nejlepších řešení na trhu pro nízkopodlažní veřejnou dopravu určené primárně pro městský provoz. Snadný nástup a výstup cestujících u této verze zajišťuje snížená podlaha mezi předními a středními dveřmi.

VERZE LINE

Ideální volba pro přepravu cestujících na krátké a střední vzdálenosti. Vyznačuje se nízkou spotřebou paliva, delšími servisními intervaly a prostorem pro řidiče, který odpovídá těm nejpřísnějším ergonomickým normám. To vše v naprosto bezpečném a pohodlném prostředí.



PESTRÁ ŠKÁLA NOVÝCH MODELŮ

CROSSWAY LOW ENTRY NATURAL POWER

Patentované zabudování plynových láhví do střechy poskytuje tu nejnižší výšku na trhu (3,21 m) a je ideální pro každou trasu. Na silnici poskytuje maximální stabilitu. Tento nový model zpřístupňuje všechny městské aglomerace bez jakýchkoli dopravních omezení a zároveň garantuje celkové náklady na vlastnictví pro meziměstský provoz a funkčnost městského autobusu.

CROSSWAY LOW ENTRY SE 3 NÁPRAVAMI

Ideální řešení, které nabízí ty nejlepší podmínky pro ještě více cestujících a maximální výkon díky optimalizované hmotnosti a délce vozu. O snadnou ovladatelnost se stará třetí náprava s integrovaným elektrohydraulickým systémem řízení a nejlepším poloměrem otáčení ve své třídě (23,8 m).

Nové modely Crossway Low Entry Natural Power a Crossway Low Entry se 3 nápravami se prodávají v obou verzích: CITY a LINE.



CROSSWAY LOW ENTRY NATURAL POWER

Nový model Crossway Low Entry Natural Power představuje ekologické řešení pro meziměstskou přepravu. Natural Power je ekonomické řešení vhodné pro nejrůznější dopravní mise, které díky zkušenostem IVECO BUS napomáhá zajistit udržitelnost dopravy.



INTERCITY 2018



PŘIROZENÁ UDRŽITELNOST

NIŽŠÍ EMISE, TIŠŠÍ PROVOZ
PŘIPRAVENO PRO BIOMETAN
ŽÁDNÁ DOPRAVNÍ OMEZENÍ

INTELIGENTNÍ DESIGN

PATENTOVANÉ NÁDRŽE NA STLAČENÝ
ZEMNÍ PLYN INTEGROVANÉ DO STŘECHY
NEJNIŽŠÍ VÝŠKA NA TRHU (3,21 m)
NAVRŽENO PRO MAXIMÁLNÍ STABILITU

OPTIMALIZOVANÉ CELKOVÉ NÁKLADY NA VLASTNICTVÍ

SNÍŽENÁ SPOTŘEBA
NOVÝ MOTOR CURSOR 9 NP
O SÍLE 360 KONÍ
SNADNÁ ÚDRŽBA A OSVĚDČENÁ
SPOLEHLIVOST

KOMFORT A PŘÍSTUPNOST

SNADNÝ NÁSTUP I VÝSTUP
SNADNO PŘÍSTUPNÉ PRO OSOBY
SE SNÍŽENOU POHYBLIVOSTÍ
KOMFORTNÍ TEPLOTA A OSVĚTLENÍ



PŘIROZENÁ UDRŽITELNOST

Společnost IVECO BUS v posledních 20-ti letech pracovala na vývoji alternativní hnací soustavy pro boj se znečištěním ovzduší ve městech a tato snaha byla korunována modelem Natural Power. Po celé Evropě jezdí aktuálně více než 5 500 takovýchto autobusů a IVECO BUS je tak neochvějným lídrem, který se plně angažuje v hledání ekologické alternativy.

AUTOBUS, KTERÝ ČINÍ OSOBNÍ PŘEPRAVU UDRŽITELNOU

Tyto výhody jsou nejmarkantnější zejména v otázkách emisí částic a hluku. U zemního plynu se emise částic blíží k nule a emise NO_x jsou nižší o více než jednu třetinu. O polovinu nižší je i hladina hluku, takže řidiči, cestující i okolní obyvatelé ocení mimořádně tichý provoz.

100 % KOMPATIBILITA S BIOMETANEM

Model Crossway Low Entry Natural Power je v prodeji i ve verzi na biometan, která zanechává nízkou uhlíkovou stopu a vzhledem ke snížení emisí až o 95 % představuje hmatatelný krok směrem k přechodu na jinou energii.

Díky těmto novým prvkům si model Crossway Low Entry Natural Power hravě poradí i v komplexním městském prostředí, kde nejsou výjimkou oblasti s dopravními omezeními.





INTELEKTUÁLNÍ DESIGN

Nový Crossway Low Entry Natural Power těží z dlouholetých zkušeností získaných při vývoji technických řešení pro model City Bus Natural Power. Jedná se například o optimalizaci hmotnosti vozidla a kapacity pro cestující.

Mimořádně sofistikovaný design tohoto udržitelného vozidla staví zejména na tom, že jsou patentované integrované nádrže na stlačený zemní plyn umístěny v prostoru střechy. Díky tomuto kompaktnímu řešení se u nového modelu Crossway Low Entry Natural Power podařilo dosáhnout nejlepší výšky vozidla v dané třídě - 3,21 m a díky nízkému těžišti je zaručena maximální stabilita na vozovce.

Nový model Crossway Low Entry Natural Power je tak ideálním autobusem pro každou trasu, bez ohledu na omezení silničního provozu, jako jsou například mosty.

Díky tomuto inteligentnímu designu zůstává vnitřní prostor dostatečně vysoký a identický s řadou Crossway.



OPTIMALIZOVANÉ CELKOVÉ NÁKLADY NA VLASTNICTVÍ (TCO)

TCO MEZIMĚSTSKÉHO A FUNKČNOST MĚSTSKÉHO AUTOBUSU

Nový model Crossway Low Entry CNG je určen pro rozšiřující se příměstský typ dopravy. Pyšní se motorem Cursor 9 CNG/360 koní, který je u něj zárukou vysokého výkonu a nízkých emisí.

Zemní plyn představuje skutečnou alternativu k naftě. Je levnější a jeho ceny jsou stabilnější. To při kalkulaci nákladů na palivo, které je jedním z největších faktorů celkových nákladů na vlastnictví, hraje velkou roli.

Osvědčená spolehlivost vozidla je dědictvím řady Crossway. Údržbu lahví se stlačeným zemním plynem usnadňuje snadné otvírání vyztužené střešní konstrukce. K tomu není zapotřebí žádné nářadí, což dobu trvání úkonů významně zkracuje.



CROSSWAY LOW ENTRY SE TŘEMI NÁPRAVAMI

Nový model Crossway Low Entry poskytuje díky třetí nápravě mimořádně vysokou kapacitu pro cestující a i přes svou délku vozidlo zůstává perfektně ovladatelné. Jedná se o ideálního partnera pro městský i meziměstský provoz, jako jsou například regionální či celostátní linky s vyššími nároky na kapacitu cestujících.

Nový model Crossway Low Entry se třemi nápravami je ideálním řešením pro dopravu většího množství cestujících se zárukou prvotřídního komfortu a bezpečí.



VÍCE CESTUJÍCÍCH, VĚTŠÍ ZISKY

NEJVYŠŠÍ KAPACITA CESTUJÍCÍCH
VE SVÉ TŘÍDĚ

PRVOTŘÍDNÍ TCO DÍKY EXKLUZIVNÍ
TECHNOLOGII HI-SCR

MIMOŘÁDNÁ OVLADATELNOST

NEJLEPŠÍ POLOMĚR OTÁČENÍ
VE SVÉ TŘÍDĚ (23,8 m)

SNADNO OVLADATELNÝ

SÍLA A SPOLEHLIVOST

ROBUSTNÍ A SPOLEHLIVÁ KONSTRUKCE
OPTIMALIZOVANÁ HMOTNOST A DÉLKA

PŘÍSTUPNOST PRO VŠECHNY

SNADNÝ NÁSTUP I VÝSTUP

SNADNÝ POHYB CESTUJÍCÍCH
VE VOZE

SNADNO PŘÍSTUPNÝ PRO OSOBY
SE SNÍŽENOU POHYBLIVOSTÍ





VÍCE CESTUJÍCÍCH, VĚTŠÍ ZISKY

NEJVYŠŠÍ KAPACITA PRO CESTUJÍCÍ VE SVÉ TŘÍDĚ

S ohledem na celkovou délku 14,5 m je hlavní výhodou nového modelu Crossway Low Entry se třemi nápravami velká kapacita cestujících.

U verze CITY je celková kapacita cestujících (sezení + stání) vyšší o 50 osob, takže maximální kapacita dosahuje 138 osob.

U verze LINE je celková kapacita cestujících (sezení + stání) vyšší o 30 osob, takže maximální kapacita dosahuje 104 osob. Pro porovnání: u 13 m verze se 2 nápravami je to 74 cestujících.

Třetí náprava navíc poskytuje pohodlný prostor pro sezení (min. 710 mm) se 61 sedadly u verze LINE a 45 u verze CITY.

U verze CITY i LINE došlo k úpravě uspořádání s ohledem na novou délku. Konstrukce podvozku a základní konstrukce podlahy byly uzpůsobeny podle třetí nápravy a s ohledem na polohu sedících cestujících došlo k redukci boční skleněné výplně u verze s rovnou podlahou.

Nový model Crossway Low Entry se třemi nápravami je zárukou prvotřídních celkových nákladů na vlastnictví, což je dáno zejména know-how získaným u řady Crossway a exkluzivní technologií HI-SCR, která se stará o snížení spotřeby a emisí.



MIMOŘÁDNÁ OVLADATELNOST

NEJLEPŠÍ POLOMĚR OTÁČENÍ VE SVÉ TŘÍDĚ

V třínápravovém uspořádání se celková délka nového modelu Crossway Low Entry prodlouží na 14,5 m, ovšem veškerá ovladatelnost (poloměr otáčení) 13-ti m verze je zachována.

Třetí náprava s integrovaným elektrohydraulickým systémem řízení dosahuje poloměru otáčení 23,8 m – tj. nejlepšího ve své třídě.

Tažená náprava je opatřena nezávislým, elektronicky ovládaným systémem řízení, který zabezpečuje dokonalou ovladatelnost vozidla a nízké opotřebení pneumatik v plně automatickém režimu.

Náprava je aktivně řízena při jízdě dopředu i dozadu, a to v nízkém a středním rozmezí rychlostí. Ve vyšších rychlostech je třetí náprava uzamčena v přímém směru.





SÍLA A SPOLEHLIVOST

OPTIMALIZOVANÁ HMOTNOST A DÉLKA PRO MAXIMÁLNÍ VÝKON

TŘETÍ NÁPRAVA

Nová třetí náprava modelu Crossway Low Entry využívá osvědčených prvků výrobní řady Crossway a logiky řízení používané v IVECO Truck, která napomáhá jízdní stabilitě ve všech rychlostech ve spojení s vynikající manévrovatelností.

FUNKCE ODLEHČENÍ TŘETÍ NÁPRAVY

Na silnicích s nedostatečnou adhezí je možné zlepšit trakci hnané druhé nápravy přenesením zatížení ze třetí na druhou nápravu – odlehčení aktivuje řidič manuálně pomocí tlačítka, a to buď v klidu nebo při rychlostech do 30 km/h. Při rychlostech nad 30 km/h se odlehčení deaktivuje.

Při překročení rychlosti 45 km/h se zadní náprava vycentruje a hydraulicky zablokuje za účelem zvýšení stability při jízdě po rovině. Systém řízení tažené nápravy přitom zůstane v mrtvém pásmu (středová poloha), dokud na volantu nedojde k překročení předního úhlu rejdu v hodnotě cca 90°.

OCHRANA PROTI PŘETÍŽENÍ

Pokud zatížení vozidla překročí technické limity, objeví se varovný piktogram přetížení signalizující zatížení druhé nápravy o hodnotě cca 12 t. Třetí náprava je automaticky chráněna proti zatížení převyšujícímu 6,3 t.



MOTORY

Řada Crossway Low Entry je dostatečně všestranná, aby umožnila osazení různými motory, jako jsou například: Tector 7 na naftu / HVO / XTL, Cursor 9 na dvojkombinaci nafta / HVO / XTL a Natural Power na stlačený zemní plyn nebo biometan.

TECTOR 7 DIESEL / HVO / XTL VYSOKÁ ÚČINNOST

- + Lehčí, menší rozměry, podélná poloha
- + Vyšší výkon: o 10 % vyšší než u vozidel Euro V
- + Vysoký výkon díky síle 286 koní
- + Nízká spotřeba paliva

CURSOR 9 DIESEL / HVO / XTL VYSOKÝ VÝKON

- + Kroutící moment až 1 700 Nm pro překonání každého svahu
- + Optimalizovaný přístup pro údržbu
- + Příčná instalace cestujícím umožňuje bezproblémový průchod zadními dveřmi
- + Snazší montáž klimatizace pro náročný klimatizační výkon

CURSOR 9 NATURAL POWER VYNIKAJÍCÍ ZKUŠENOSTI

- + Vysoký výkon díky síle 360 koní
- + Nízké emise a kompatibilita s biometanem
- + Kroutící moment až 1 620 Nm
- + Optimalizovaný přístup pro údržbu

DÉLKA (m)	VERZE	DIESEL / HVO / XTL		NATURAL POWER	
		TECTOR 7		CURSOR 9	CURSOR 9 NP
		286 HP – 210 kW	320 HP – 228 kW	360 HP – 265 kW	360 HP – 265 kW
10,8	CITY	■	■	■	
12		■	■	■	■
13		■	■	■	
14,5				■	
10,8	LINE		■	■	
12			■	■	■
13			■	■	
14,5				■	

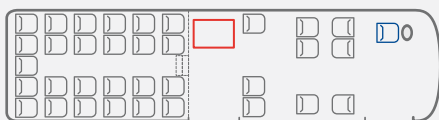
SEDADLA

RŮZNÉ VARIANTY ROZMÍSTĚNÍ*

CITY

DVOUDVEŘOVÉ

10,8 m



34 sedadel pro cestující + prostor pro 1 vozíček

12 m



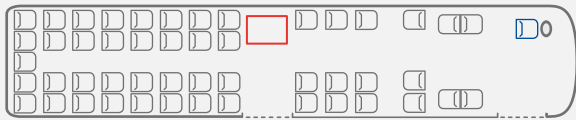
35 sedadel pro cestující + prostor pro 1 vozíček

13 m



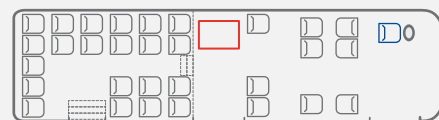
37 sedadel pro cestující + prostor pro 1 vozíček

14,5 m



49 sedadel pro cestující + prostor pro 1 vozíček

TŘÍDVEŘOVÉ



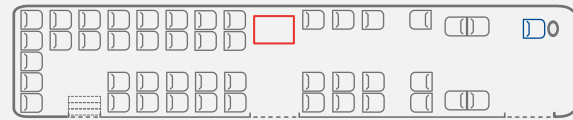
30 sedadel pro cestující + prostor pro 1 vozíček



31 sedadel pro cestující + prostor pro 1 vozíček

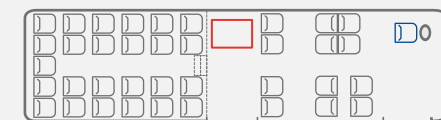


33 sedadel pro cestující + prostor pro 1 vozíček

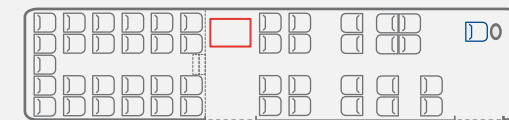


45 sedadel pro cestující + prostor pro 1 vozíček

LINE



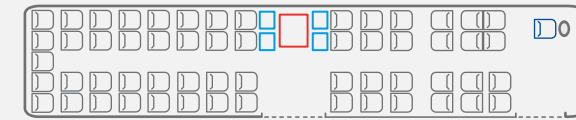
37 sedadel pro cestující + prostor pro 1 vozíček



45 sedadel pro cestující + prostor pro 1 vozíček



49 sedadel pro cestující + prostor pro 1 vozíček



61 sedadel pro cestující,
nebo 57 sedadel + prostor pro 1 vozíček

* Další varianty lze konzultovat s obchodními zástupci IVECO BUS.

Sedadla pro cestující

Sedadlo řidiče

Sklopná sedadla

Prostor pro vozíček

NABÍDKA SEDADEL

VERZE	STER 6MS	SCOLEO	LINEO FIX	LINEO
CITY	■			
LINE		■	■	■

STER 6MS

Jsou ideální do městských i příměstských vozidel. Jejich předností je základní skořepina vyrobená z plastu, systém rychlé a snadné montáže čalounění, nízká hmotnost a moderní design.



SCOLEO

Sedadla Scoleo jsou vhodná především pro školní autobusy díky svým všestranným vlastnostem, včetně možnosti volitelného obložení opěradla, které sedadlo chrání před vandalismem.



LINEO FIX & LINEO

Sedadla určená pro pravidelné linky, převážně pro příměstský a meziměstský regionální typ dopravy. Pohodlný tvar sedadla s pevným opěradlem je ideálním ergonomickým řešením.





KVALITA



MAXIMÁLNÍ KONTROLA

Kontrola kvality v závodě ve Vysokém Mýtě patří mezi nejlepší na světě

Veškerý výrobní proces je řízen v souladu s programem WCM (World Class Manufacturing), který vychází ze zkušeností a praxe japonských výrobců automobilů. Základní princip tohoto systému je prostý, ale nekompromisní: vadný produkt musí být odhalen přímo na pracovišti, kde k chybě došlo, a každá závada musí být okamžitě odstraněna.

Hlavním cílem je vytvořit proces, při němž žádné vadné díly nevznikají. Za tímto účelem zavádíme stále nové výrobní postupy a ty staré, osvědčené, vylepšujeme.

Používáme též 2D a 3D laserová centra, svařovací roboty a obrovské mobilní a statické 3D skenery, díky nimž dosahujeme přesných rozměrů konstrukce. Naše unikátní lakovna zaručuje karosériím dlouhou životnost. Využívá kataforézu na principu elektrochemické galvanizace. K tomuto účelu používáme kataforézní vanu o obsahu 300 m³. Závěrečné lakování je prováděno v plně robotizovaných lakovacích boxech.

Celé toto úsilí by bylo zbytečné bez bezchybné montáže. Proces je řízen centrálně; práce hlavních nástrojů je monitorována online řídicím serverem přes Wi-Fi. Pokud je odhalena odchylka, řídicí server vydá příkaz napravit závadu v reálném čase.

Výrobní proces každého vozu je zakončen řadou takzvaných diagnostických testů.

Všechny vozy jsou před expedicí a dodáním zákazníkovi testovány v reálném provozu.

BEZPEČNOST

VYSPĚLÉ BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY

Ovládání brzd

Brzdy jsou vybaveny základními systémy:

- + ABS (protiblokovací systém brzd)
- + ASR (systém regulace prokluzu kol)

Zkrácení reakční doby a kratší brzdná dráha

- + ESP (elektronický stabilizační program)

Nižší riziko ztráty kontroly nad vozidlem

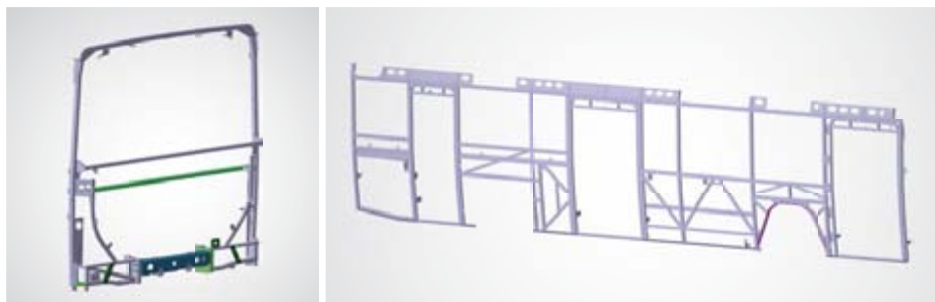
Kataforéza

Konstrukce vozu a jeho komponenty jsou chráněny kataforézní antikorozní úpravou, nejúčinnějším průmyslovým řešením proti korozi.

Vůz splňuje bezpečnostní normu R66/02

To zaručuje odolnost skeletu při převrácení vozidla.

Tímto konstrukčním řešením je zachována maximální bezpečnost bez navýšení hmotnosti vozu.



IVECO BUS. VŽDY PO VAŠEM BOKU.

IVECO CAPITAL

IVECO CAPITAL je značka společnosti IVECO poskytující vázané finanční služby, která nabízí celý sortiment finančních, leasingových, půjčovných a doplňkových služeb pro autobusy, nákladní automobily a užitková vozidla.

Do balíčku je možné zařadit i prodlouženou záruku, servisní a údržbové služby a různé druhy pojištění.*

Všechny finanční služby se navrhuji zákazníkovi na míru a vztahují se na nová i ojetá vozidla a přestavby.

IVECO CAPITAL poskytuje profesionální poradenství při výběru produktu, který bude co nejlépe odpovídat **finančním a fiskálním představám Vaší firmy. Chcete-li se dozvědět více, obraťte se na svého prodejce IVECO.**

*Podléhá schválení úvěru. Nabídky a produkty se mohou v jednotlivých zemích lišit v závislosti na místních fiskálních a účetních předpisech.

ELEMENTS

Společnosti IVECO záleží na tom, abyste dostali vždy to nejlepší, a proto vytvořila program ELEMENTS: rozsáhlou řadu balíčků služeb na míru, které udrží Vaše vozidlo v dokonalé kondici.

S programem ELEMENTS získáte vždy tu nejvýhodnější možnou službu, která bude přesně odpovídat Vaším potřebám. Program ELEMENTS totiž umožňuje výběr té nejlepší úrovně služeb pro Vaši firmu a poskytuje jistotu fixních řízených nákladů.

Balíčky je dále možné individuálně rozšířit o další krytí odpovídající Vaším potřebám.

VŽDY PŘIPRAVENI, VŽDY PO VAŠEM BOKU. KDEKOLIV.

Non-stop asistenční služba IVECO, 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

Společnost IVECO je vždy po ruce, aby Vám pomohla udržet v chodu Vaše podnikání.

V případě poruchy vozidla existují tři způsoby, jak kontaktovat non-stop asistenční službu IVECO:

- Telefonicky
- Prostřednictvím palubního telematického systému IVECONNECT
- Prostřednictvím mobilní aplikace IVECO Non-Stop

Aplikaci IVECO Non-Stop je možné využít i k rezervaci plánované opravy. Stačí vybrat časový rámec a místo (současná poloha, dílna nebo konkrétní adresa) a aplikace Vám Vaši rezervaci potvrdí.

**IVECO
CAPITAL**

CNH | **CAPITAL**
INDUSTRIAL



IVECO
0080048326000
Assistance Non-Stop

 **IVECONNECT**



ORIGINÁLNÍ DÍLY

Vysoký výkon, komfort, bezpečí řidiče i cestujících, udržitelná mobilita: to vše lze v dlouhodobém horizontu zaručit jen díky řádné údržbě v síti autodiagnózy IVECO, které Vám poskytnou profesionální servis a kvalitní originální díly.

Originální díly IVECO BUS jsou výsledkem pečlivého výběru dodavatelů, materiálů a četných zkoušek shody, spolehlivosti a odolnosti.

Společnost IVECO BUS nabízí širokou škálu nových a přepracovaných náhradních dílů, údržbových souprav a balíčků, které udrží náklady na údržbu na minimu a omezí dopad na životní prostředí.

JEDNIČKA V LOGISTICKÝCH SLUŽBÁCH

IVECO BUS ví, že čas hraje pro zákazníky důležitou roli. A právě proto se spoléháme na vyspělý a vysoce efektivní systém nákupu a distribuce dílů, které dodáváme 24 hodin denně. Objednávky přijímáme ze všech zemí, a to 7 dní v týdnu.

OK BUS

Společnost IVECO BUS vyvinula certifikační značku, jež je garancí kvality pro každého zákazníka, který se rozhodl koupit bezpečné a spolehlivé ojeté vozidlo, na které poskytuje IVECO BUS záruku. Evropský tým OK Bus má pět středisek ve čtyřech zemích: Francie (Mitry-Mory, Corbas), Německo (Ulm), Itálie (Verona) a Španělsko (Madrid). Cílem těchto středisek na hlavních evropských křižovatkách je stát se skutečnými referenčními platformami pro svět autobusů a autokarů a sdílet jejich zkušenosti se všemi hráči na trhu.

NAŠI TECHNICI, VAŠI PARTNEŘI

Společnost IVECO BUS nabízí pro celou svou řadu vozidel rozsáhlou podpůrnou síť, která je pro zákazníky zárukou těch nejlepších asistenčních služeb poskytovaných průběžně školenými a zkušenými technikami. Díky službě Teleservices je možné úkony dálkové asistence realizovat s maximální efektivitou. Společnost IVECO BUS nabízí pro vozidla splňující normy Euro VI lepší dostupnost komponent, racionalizaci plánů údržby, a tím pádem i nižší četnost servisních zastávek. Vozidla IVECO BUS byla konstruována s ohledem na záruku zjednodušené a levnější údržby.



IVECO BUS je značkou skupiny CNH Industrial N.V., celosvětového lídra v oblasti kapitálových produktů, který prostřednictvím řady značek vyrábí a prodává zemědělské a stavební stroje, nákladní vozy, užitkové vozy, autobusy a specializované vozy, stejně jako široké portfolio poháněcích soustav. Zároveň distribuuje vysoce kvalitní originální náhradní díly všech obchodních značek skupiny CNH Industrial.



Your partner for sustainable transport